Medlemskab af RCM

Disclaimer:

Dette dokument skal ses i forlængelse af RCM's vedtægter. I tilfælde af muligheder for misfortolkning, er det altid klubbens vedtægter, der er gældende.

1. Klubbens kendetegn

RCM er en klub for voksne mænd og kvinder, der ønsker at udøve cykelsport på motionsbasis. Vores målsætning er at være det foretrukne valg for dem, der ønsker at dyrke cykelmotion i Roskilde. Vi har hold, der er egnede for ryttere, der kan køre mellem 65 til 100 km på 3 timer på landevej. Vi appellerer til mænd, kvinder og seniorer.

1.1 Nationalt niveau

RCM vil være en stor og aktiv klub i dansk cykelmotionsport. Det udmøntes ved medlemskab af DCU og DGI, hvor RCM er repræsenteret via Bestyrelsen.

RCM bidrager til generelt at støtte cykelmotionssporten ved at arrangere åbne løb som fx Skjoldenæsholmløbet og Isstjerneløbet. Vi deltager tillige i cykelløb arrangeret af andre cykelmotionsklubber.

1.2 Klubniveau

Klubben har cykelarrangementer, der appellerer til alle klubbens medlemmer – uanset holdinddeling og niveau. Sommertur og Sensommertur er årligt tilbagevendende begivenheder. Vi har arrangementer kaldet "Social biking", hvor vi kører i blandede hold. Endeligt har vi sociale arrangementer, hvor medlemmerne mødes til foredrag, møder og hygge i bred forstand.

1.3 Holdniveau

Oftest kører vi i de samme hold, hvor den enkelte rytter har fundet et passende styrkeforhold. Således har vi hold for A, B, C og D ryttere, samt Seniorer. Dette er den absolutte kerneydelse i RCM.

Vi kører med maksimum 12 ryttere på hvert hold. Som hovedregel er der nogle, der foreslår ruter, men de kan også opstå spontant. Om sommeren køres der efter eget valg på racecykel eller gravel. Om vinteren køres der på enten gravel, MTB eller vinterracer (med skærme) til landevej.

Alle hold kører med en Sikkerhedskaptajn, og vores køreregler er beskrevet i "Kør Sikkert" Klik her

2. Værdigrundlag

Vi har tre simple adfærds regler som overordnet er styrende for, at vi har en god klub, som alle finder sig godt tilpas i.

2.1 De der kører ud sammen, kommer hjem sammen.

Vi er en motionsklub, hvor det handler ikke om at vinde. Det betyder ikke, at vi ikke kører spurter og egentlige konkurrencer. Men, det er vigtigt, at alle kommer samlet med hjem efter en klubtur.
Det er dels et sikkerhedsspørgsmål, da vi ikke efterlader en kammerat alene ude på ruten. Men det er også afgørende for, at alle føler, at de har haft en god tur.

2.2 Vi har ingen hensyn der overgår hensynet il vores egen og hinandens sikkerhed.

Det er ikke ubekendt, at der kan være risikomomenter ved at dyrke cykelsport – også på motionsniveau. Sikkerheden er altid i højsædet. Alle hold der kører fra Torvet, ledes af en sikkerhedskaptajn, der skal tilsikre, at vi færdes sikkert i trafikken. Sikkerhedskaptajnen er øverste myndighed på klubturene. Klik her

RCM har lagt et stort arbejde i at uddanne sikkerhedskaptajner, samt udvikling af "Kør Sikkert" regler, der beskriver regler for, hvordan vi kører i et felt, tegngivning og andre køreregler. Læs mere Klik her

2.3 Vi har respekt for hinanden og giver plads til forskelligheder.

Det er cykelsporten der binder os sammen, og danner fundamentet for et godt klubliv og kammeratskab. Vi kommer alle med forskellig baggrund, -job, interesser, uddannelse osv. Vi er en mere sammensat gruppe, end det du sædvanligvis oplever i familien og på arbejde. Det er vigtigt, at anerkender og respekterer denne forskellighed.

3. Frivillighed og fællesskab

Det kræver mange ressourcer at drive en klub med alle vore aktiviteter. Bestyrelse og udvalg samt interne og eksterne løb som Skjoldnæsholm- og Isstjerneløb kræver store indsatser. Der er ingen i klubben, der får honorar for deres indsats, og der er flere, der yder en endog meget stor indsats. Nogle bidrager med rigtig mange timer, og andre hjælper til ved faste eller særlige arrangementer.

Det forventes, at alle medlemmer tager del i de opgaver, der er forbundet med at drive en cykleklub som RCM. Det forventes, at alle beredvilligt og frivilligt stiller sig til rådighed.

Der er ingen der bliver tvunget til at gøre en bestemt indsats, dertil har vi alle forskellige behov for et liv uden for klubbens regi. Men det er ikke socialt acceptabelt aldrig at tage del i løsning af opgaverne i klubben.

4. Transparens og Kommunikation

Gennem synlig ledelse, transparens i beslutningstagning og tæt kommunikation, vil vi styrke medlemmernes forståelse og motivation til at tage del i klubbens vision om frivillighed og fællesskab.

5. Cykelsportens – De 10 bud.

1. Kør altid med cykelhjelm, og vær opmærksom på sikkerheden.

2. Det forventes, at når du kører i RCM, bærer du klubbens godkendte klubdragt. Om vinteren kan der være vejrlige forhold, der gør det nødvendigt at have ekstra overtøj på. Klik her.

3. Hold færdselsloven – den gælder også for motionscyklister.

4. Respekter andre trafikanter. Udvis fleksibel adfærd på vejene, så alle – også bilister - kan komme nemt omkring et cykelhold. Hvor der er trafik eller dobbeltstreger, skal der køres en-og-en.

5. Undgå hadefuld adfærd i trafikken. Også selvom du synes, at billisten gør sig skyldig i dårlig adfærd. Undgå at komme med ukvemsord og fingertegn af stødende karakter.

6. Hænderne på styret. Undgå at aflede din opmærksomhed fra cyklingen og trafikken ved brug af mobiltelefon, eller indstilling af cykelcomputer. Hvis du har behov for det, så bed din sikkerhedskaptajn om, at der holdes en kort pause.

7. Smid ikke affald i naturen. De fleste energiprodukt-emballager forgår ikke i naturen. De professionelle har lært det, så det bør vi også kunne. Dette gælder også cykelslanger og andet affald fra turen.

8. Vis hensyn når der er behov for at træde af "på naturens vegne". Undgå at forsørge dit ærinde, hvor det kan genere andre imens du tisser, og lugten det efterlader.

9. Hvis der er punktering, så stopper feltet. Vær sikker på, at alle trækker væk fra vejen, så vi ikke generer den øvrige trafik. Træk helt uden for kørebanen - ud i rabatten.

10. Kører du i skoven (gravel eller MTB) respekter skovens regler, både de almindelige og evt. særlige lokale regler. Kør altid på veje og stier, der er forberedt til trafik. Lokal skiltning skal respekteres.

Vedtaget på generalforsamlingen 23.10.23

Peter Ladekarl (dirigent)