



Regelsæt for BGK Grand Prix'er
Indendørs klubmesterskaber – 2026
Endelig version, pr. den 14. februar 2026



Indholdsfortegnelse:

1. Indledning og løbskalender	s. 3
2. Krav til deltagelse – kørere	s. 3
3. Klubmesterskab og pointgivning	s. 4
4. Grandprixløbenes praktiske afvikling	s. 5
5. Køreradfærd og straffe under grandprixløb	s. 9
6. Bilag 1 – flagsignaler	s. 13



1. Indledning og løbskalender.

Nedenstående regler gælder for afviklingen af indendørs grandprixløb i Børnernes Gokart Klub ("BGK" eller "klubben") for sæsonen 2026 **for cadetter, juniorer og elitekørere**. I 2026 afvikles juniorernes grandprixløb i to faste grupper med hver sit mesterskab – en for holdet Junior 2, og en for holdene Junior 3 og Junior Elite, der kører sammen.

Reglerne gennemgås og revideres årligt ved slutningen af den foregående sæson.

Der afvikles 10 grandprixløb årligt, og de køres som udgangspunkt på klubbens hjemmebane i Racehall, Taastrup. Dog kan bestyrelsen i særlige tilfælde beslutte, at et eller flere løb køres på en anden bane.

Et eller flere løb kan i løbet af sæsonen blive rykket til en anden dato, hvilket bestyrelsen kommunikerer straks muligt via klubbens sædvanlige kommunikationskanaler, pt. Holdsport.

a. I sæsonen 2026 køres grandprixløbene på følgende datoer:

- 22. februar 2026
- 29. marts 2026
- 26. april 2026
- 24. maj 2026
- 14. juni 2026
- 23. august 2026
- 27. september 2026
- 25. oktober 2026
- 29. november 2026
- 13. december 2026

2. Krav til deltagelse – kørere.

Alle kørere, der ønsker at deltage i et grandprixløb, skal opfylde nedenstående krav. Klubbens bestyrelse eller løbsledelsen kan undtagelsesvis dispensere fra kravene.

- a. Køreren skal være medlem BGK og skal have betalt sit indendørs klubkontingent for året, hvor løbet afvikles.
- b. Køreren skal have gennemgået og forstået nærværende regelsæt, herunder særligt være fortrolig med de flagregler, der anvendes på dagen, og have gennemgået en obligatorisk flagprøve. Se nedenfor i bilag 1 for en beskrivelse af flagene, der kan anvendes.
- c. Køreren skal være tilmeldt grandprixløbet i Holdsport inden den heri angivne frist, pt. senest torsdagen inden grandprixløbet kl. 1800.
Bestyrelsen kan dispensere for evt. fristoverskridelse og eftertilmelding.
- d. Køreren skal være tjekket ind i Racehall's system inden briefing begynder.
- e. Køreren skal have betalt for at køre hele den måned, hvor grandprixløbet afvikles til Racehall, herunder skal køreren sikre sig at være korrekt registreret i Racehall's system.
- f. Køreren skal være udvalgt af sin træner eller klubbens sportslige ledelse til at køre grandprix og på løbsdagen vurderes egnet til deltagelse.
- g. Køreren skal møde ind senest på det i Holdsport kommunikerede starttidspunkt for grandprixet, deltage i løbets briefing og i øvrigt efterkomme retningslinjerne for løbets afvikling fra løbsledelsen.



- h. Højdekrav:
 - i. Kørerens skal som junior- eller elitekører være minimum ca. 160 cm høj, målt med fodtøj på.
 - ii. Kørerens skal som cadet være minimum 120 cm høj, målt med fodtøj på.
- i. Kørerens skal være indstillet på at køre forsvarligt og udvise respekt og god sportslig opførsel overfor sine konkurrenter, både på og udenfor banen, løbsledelsen og Racehall's medarbejdere.
- j. Kørerens skal medbringe og være påklædt korrekt og tilstrækkeligt sikkerhedsudstyr; hjelm med visir, ribbensbeskytter, handsker, støvler med ankelbeskyttelse, nakkekrave, køredragt eller kedeldragt i et helt stykke.

3. Klubmesterskab og pointgivning.

Der gives point efter følgende system.

- a. Der afholdes 10 grandprixløb pr. år/sæson, hvor køreren kan optjene point i konkurrencen om at vinde klubmesterskabet i rækken. Der afvikles i 2026 følgende fire klubmesterskaber:
 - i. Cadet for holdene Cadet 3 og 4.
 - ii. Junior 3.
 - iii. Junior 4 og Junior Elite, der afvikles sammen.
 - iv. Elite.
- b. Der gives point til alle placeringer i heat 1, heat 2 og finalen.
- c. I heat 1 og 2 optjenes 60 point for en 1. plads, 59 point for en 2. plads og så fremdeles. En kører får minimum 1 point for at køre et heat.
- d. I finalen optjenes 100 point for en 1. plads, 99 point for en 2. plads og så fremdeles. En kører får minimum 1 point for at køre et heat.
- e. Junior 2 tildeles point i fortsat rækkefølge efter Junior 3 og Junior Elite – således at forstå, at vinderen af et heat eller finalen i Junior 2-mesterskabet i pointmæssig sammenhæng placeres lige efter den kører, der sluttede sidst i Junior 3 og Junior Elites tilsvarende heat eller finale og så fremdeles.
- f. Den kører, der opnår den hurtigste kvalifikationstid til et givent heat, optjener 2 point.
- g. Fratrækkere. De fire placeringer i heat 1 og heat 2, og de to placeringer i finalerne – altså 6 i alt pr. sæson, der har givet en kører færrest point over hele sæsonen, fratrækkes ifht. placering i klubmesterskabet.

Hvis der i et givent heat eller finale, der efter ovenstående regel kunne trækkes fra, er givet et sort flag eller sket en diskvalifikation, fastholdes denne straf uagtet gennem hele sæsonen, og vil således ikke blive trukket fra.
- h. En kører kan tildeles en straf, jf. nedenfor under pkt. 5, der betyder, at køreren rykkes en eller flere pladser ned, tildeles en tidsstraf eller et sort flag.
- i. Den kører, der har fået flest point til et grandprixløb samlet set er vinder af grandprixløbet, uanset om køreren har vundet finalen eller ej.
- j. Vinderen af grandprixet, andenpladsen og tredjepladsen får alle en pokal ved præmieoverrækkelsen.
- k. Den kører, der i løbet af sæsonen opnår flest point, kåres som klubmester.

Hvis der er pointlighed mellem en eller flere kørere efter sæsonens sidste grandprix, kåres den kører som har vundet flest finaler som klubmester.



Ved yderligere pointlighed og lighed i antal vundne finaler, kåres den kører som har opnået flest 2. pladser i samtlige finaler som klubmester.

Ved yderligere pointlighed og lighed i antal 2. pladser i finaler, kåres den kører som har opnået flest 3. pladser i samtlige finaler i løbet af sæsonen som klubmester.

Ved yderligere pointlighed og lighed i antal 1., 2. og 3. pladser i finaler, kåres den kører, der opnåede den bedste placering i finalen på årets sidste grandprix som klubmester.

4. Grandprixløbenes praktiske afvikling.

- a. Løbsledelse. Grandprixløbene afvikles af klubbens løbsledelse, der er overordnet ansvarlig for arrangementet, og officials, der alle har gennemført relevant uddannelse for at varetage deres opgaver på banen. Løbsledelse og officials bør i videst mulige omfang ikke deltage i pådømmelse af straffe, kontrol af karts og vægt etc., hvor egne børn eller andre pårørende er involveret.

Løbsledelsen består bl.a. af:

i. Løbsleder.

Til alle grandprixløb udpeger klubben en løbsleder, der er overordnet ansvarlig for løbets afvikling, herunder at dette afvikles i overensstemmelse med reglementet, bestyrelsens instrukser og de af myndighederne givne tilladelser.

Løbslederen kan bl.a. beslutte, at et heat eller en finale ikke er gældende og derfor skal køres om, hvis dette ikke skønnes afviklet i overensstemmelse med reglementet og dets regler.

ii. Løbslederassistent.

Løbslederassistenten skal under heatafviklingen bl.a. fungere som baneobservatør, der overvåger, at reglerne om færdsel på bane overholdes, og skal, i tilfælde af overtrædelse, give løbslederen besked om dette, samt om hvilken sanktion løbslederassistenten ønsker at bruge i den pågældende situation.

iii. Beregner.

Chefen for beregningsbordet har ansvaret for bl.a. tidtagning, lodtrækning af karts og starttrækkefølge, beregning af heats og placeringer, notering/registrering af opnåede points fra de enkelte heats og respektive kørere, og startopstillinger.

- b. Tilskueres opholdsområder og henvendelser under grandprixløb.

Forældre og andre der ikke er tilknyttet afviklingen af grandprixløbet må ikke opholde sig i pitområdet, der er forbeholdt kørere samt officials.

Evt. henvendelser fra tilskuere eller pårørende til kørere bør begrænses mest muligt under afviklingen af et grandprixløb, og bør primært ske til Racehall's personale i cafeområdet eller til løbsleder efter løbets afslutning, alternativt under en pause.

- c. Vægtudligning.

- i. Alle cadet-kørere skal vægtudlignes til 60 kg., juniorkørere til 85 kg. og elitekørere til 85 kg., i alt, hvor alt anvendt personligt sikkerhedsudstyr, jf. reglerne ovenfor, pkt. 2.k., evt. indsats sæde, jernklodser, eller BGK's vægtplader eller egen ballast vejes med. Det er alene kørerens ansvar, at vægtudligningsgrænsen er opnået. Vægtgrænsen er uden tolerancer.



Det er tilladt at køre med egen ballast, f.eks. vægtplader o.lign., der skal anbringes sikkerhedsmæssigt forsvarligt i kartens sæde, på en vest eller i kartens kasse.

Løbsledelsen godkender i tvivlstilfælde placering og anvendelse af egen ballast.

- ii. Kørerne kontrolvejes efter løbsledelsens beslutning som udgangspunkt efter et heats afslutning.

Før og under en kontrolvejning må køreren ikke have interaktion med andre, herunder kørere eller hjælpere, end løbsledelsen og officials. Dog kan en kører undtagelsesvis få hjælp til at bære evt. tungt vægtsæde af officials i pitten.

Indvejning og evt. kontrolvejninger sker ved samme vægt, der stilles til rådighed af klubben eller Racehall.

- iii. Evt. undervægt straffes efter følgende system:

Ved undervægt på 0,1 – 500 gr. under vægtudligningsgrænsen straffes køreren med sort flag i heatet.

Ved undervægt på 501 gr. eller mere under vægtudligningsgrænsen straffes køreren med diskvalifikation fra heatet.

- d. Tildeling af gokarts.

Kørerne tildeles gokarts ved lodtrækning, der ikke kan anfægtes eller gøres om på en kørers anmodning. En kører der forlader pitten i en anden kart end den tildelte diskvalificeres fra heatet. Det sikres, at ingen kører tildeles den samme kart i mere end et heat i løbet af et grandprix.

- e. Evt. vægtudligning af karts.

Løbsledelsen kan beslutte, at kartsne, efter grundig gennemgang og registrering inden grandprixløbet, vægtudlignes individuelt, således at karts, der opleves som usportsligt velkørende eller hurtige, kan tilføres ekstra vægt så de gøres mere sammenlignelige med de øvrige karts i feltet.

Løbsledelsen orienterer herom på grandprix'ets briefing.

- f. Jokerlap.

I alle heats og finaler skal der som udgangspunkt udføres en godkendt jokerlap efter følgende regel.

Alle kørere skal udføre en jokerlap, der kan være placeret forskellige steder på banen dog ikke under første eller sidste omgang. Løbsledelsen kan dog, bl.a. afhængigt af, hvor jokerlappen placeres på banen, beslutte at jokerlappen også kan køres på første eller sidste omgang.

Foretages en jokerlap ikke korrekt, gives køreren det sort/hvide flag, hvorefter køreren skal foretage en ny, korrekt jokerlap inden heatet er overstået. Foretages en ikke-godkendt

jokerlap på sidste omgang, hvor det ellers er sidste mulighed for at tage en jokerlap det pågældende grandprixløb, og køreren derved ikke kan nå at udføre en korrekt jokerlap inden løbet afsluttes, vil køreren blive tildelt passende tidsstraf svarende til, hvor lang tid den konkrete jokerlap ville have taget at udføre, med en mild oprunding. Den konkrete tidsstaf udmeldes af løbsledelsen senest på grandprixdagens briefing.

Foretager en kører ikke den påkrævede jokerlap eller når køreren ikke at foretage en godkendt, yderligere jokerlap i et heat, vil køreren blive dømt sidst i det pågældende heat.

Der må ikke overhales under udførelse af jokerlap'en.



- g. Afvikling af heats – rækkefølge.
Grandprixløbene kan afvikles i to heatgrupper, hvis der er kørere nok, der fordeles så der er ca. lige mange kørere i hvert heat, og består af følgende elementer:
- i. Briefing alle kørere.
 - ii. Tidtagning (TTA1) og evt. (TTB1) ved en hotlap.
 - iii. Heat 1A (H1A) med uplineing.
 - iv. Evt. Heat 1B (H1B) med uplineing.
 - v. Tidtagning (TTA2) og evt. (TTB2) ved en hotlap.
 - vi. Heat 2A (H2A) med uplineing.
 - vii. Evt. heat 2B (H2B) med uplineing.
 - viii. Finale A (FIA) med uplineing, hvortil den hurtigste halvdel af kørerne, dog maksimalt 34 junior- eller elitekørere, og 12 cadetter, er kvalificeret.
 - ix. Evt. finale B (FIB) med uplineing, hvortil den resterende del af kørerne er kvalificeret,
 - x. Præmieoverrækkelse alle kørere.
- h. Tidtagning (TTA) – hotlaps.
- i. Juniorer.
Der kan maksimalt køres tidtagning med 34 juniorkørere på banen ad gangen. Ved mere end 25 fremmødte kørere kan løbsledelsen beslutte at dele feltet op i to ca. lige store (tidtagnings-)heats, hvor fordeling sker ved lodtrækning.
Tidtagningen består af en udomgang fra pit plus en omgang til tidtagning i hver tidtagningsheat.
Udomgangen i tidtagningen er testomgang og opvarmning, jf. pkt. 4g nedenfor. Den bedste tid opnået til tidtagningen, vil alene være gældende for startplaceringen i heat 1.
Når tidtagningen afsluttes med ternet flag, er kvalifikationen slut og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt ned til langsiden mellem sving 5 og sving 6 til official med rødt flag, for uplineing i single-file til heat 1.
Den kører, der har opnået den hurtigste tid i tidtagningen starter forrest i feltet som master og så fremdeles. Hvis to kørere opnår præcis den samme kvalifikationstid, starter den kører, der har sat tiden først i den indbyrdes forreste position.
 - ii. Cadet.
Der kan maksimalt køres tidtagningen med 12 kørere på banen ad gangen.
Tidtagningen afvikles som for elite, jf. nedenfor.
 - iii. Elite.
Der kan maksimalt køres tidtagningen med 34 elitekørere på banen ad gangen.
Tidtagningen består af en udomgang fra pit og frem til langsiden mellem sving 5 og sving 6, hvorfra kørerne lines op og sendes afsted med ca. 5 sekunders mellemrum i racepace på en omgang hotlap til tidtagning.
Udomgangen i tidtagningen er testomgang og opvarmning, jf. pkt. 4g nedenfor.
Den bedste tid opnået til tidtagningen, vil alene være gældende for startplaceringen i heat 1.
Når tidtagningen afsluttes med ternet flag, er kvalifikationen slut og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt ned til langsiden mellem sving 5 og sving 6 til official



med rødt flag, for uplineing til heat 1. Den kører, der har opnået den hurtigste tid i tidtagningen starter forrest i feltet som master og så fremdeles. Hvis to kørere opnår præcis den samme kvalifikationstid, afgøres den indbyrdes startposition ved lodtrækning.

i. Heat 1 (H1A) med single-file uplineing.

Heatet køres i umiddelbar forlængelse af tidtagningen, hvor kørerne efter endt tidtagning fortsætter banen rundt i sikkerhedsmæssigt forsvarligt tempo indtil de stoppes af official med rødt flag på langsiden mellem sving 5 og 6, hvorefter de uplines. Den kører, der har opnået den hurtigste tid i tidtagningen starter forrest i feltet som master og så fremdeles.

Masteren styrer farten frem til start og må ikke køre hurtigere end det hele tiden sikres, at der er samling på feltet og må tidligst give gas i sving 15. Der må ikke køres ud af linjen, foretages dækopvarmning eller påbegyndes en overhaling før ens kart har passeret start/mållinjen.

Heatet køres med 6 omgange for junior- og elitekørere, og 5 omgange cadetter.

Efter ternet flag er heatet slut, positionen holdes og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt i pit.

j. Heat 2 (H2A) med uplineing

i. Juniorer.

Heat 2 afvikles som heat 1, jf. ovenfor.

ii. Cadetter.

Heat 2 afvikles som heat 1, jf. ovenfor.

iii. Elite.

Heat 2 afvikles som heat 1, jf. ovenfor.

k. Finale A og B (FIA og FIB) med uplineing – elite, juniorer og cadet.

Den kører, der sammenlagt opnår flest point i heat 1 og 2, starter forrest i finalen og så fremdeles.

I tilfælde af, at to eller flere kørere har opnået lige mange points i det samlede antal points under heat 1 og heat 2, starter den kører, der opnåede den hurtigste tid under tidtagningen til heat 1 i den indbyrdes forreste position.

Finale A køres med maksimalt 34 kørere for juniorer og elite, 12 for cadet, og minimum 5 kørere.

Finalerne køres over 10 omgange for juniorer og 7 omgange for cadet, med rullende single file-start.

Masteren styrer farten frem til start og må ikke køre hurtigere end det hele tiden sikres, at der er samling på feltet og må tidligst give gas i sving 15. Der må ikke køres ud af linjen, foretages dækopvarmning eller påbegyndes en overhaling før ens kart har passeret start/mållinjen.

Efter ternet flag er heatet slut, positionen holdes og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt i pit.

l. Evt. mekanisk defekt på karts.

I tilfælde af mekanisk defekt på en tildelt kart, træffer løbsledelsen afgørelse om, hvorvidt denne udskiftes inden tidtagningen køres, et heat eller finalen starter.

Udomgangen frem til uplineing, er testomgang og opvarmning, der bruges til at fastslå,



hvorvidt der er en mekanisk defekt på den tildelte kart. Vælger en kører at anmode om at skifte kart, grundet en formodet mekanisk defekt, efter tidtagning er startet, vil dette valg ikke give ret til ekstra tidtagning, før heat 1 køres.

Kun karts med fejl på gaspedal/gaskabel, bremse/bremsekabel, benzintank, benzinslange, styretøj, sæde/sædekabel, hvor kørerens vil komme til at sidde sikkerhedsmæssigt uforvarsligt, samt punkteret dæk, vil blive udskiftet.

En mulig mekanisk defekt kan udbedres af kører og officials på banen, ved uplineing, inden et eventuelt kartskifte.

Hvis løbslederen beslutter, at en kører kan skifte kart, tildeles en alternativ kart, der udpeges af løbsledelsen. Ved et sådant lovligt kartskifte, bibeholder kørerens den startplacering som kørerens havde kvalificeret sig til, og kører tidtagning eller heat i den nytildelte kart. Der vil som udgangspunkt ikke være mulighed for at få tildelt ekstra opvarmingsomgang ved skift til en ny kart. Den defekte kart udgår og kan ikke benyttes i det resterende grandprix. Hvis kørerens insisterer på at få skiftet kart, og løbsledelsen ikke er enig i den påberåbte defekt, kan løbsledelsen vælge, at kørerens skal starte sidst i det pågældende heat.

5. Køreradfærd og straffe under grandprixløb.

Det er klubbens ambition, at der afvikles grandprixløb, som er så sportsligt udfordrende som muligt, konkurrencemæssigt retvisende for de deltagende kørerens indbyrdes evner og at løbene alene reguleres af løbsledelsen via straffe for at sikre fair konkurrence og smidig afvikling.

Det forudsættes, at kørerne udviser fair play og fair driving.

Afgørelserne på banen, herunder evt. tvister og uenigheder under afvikling af et grandprixløb afgøres af løbsleder og løbslederassistent i fællesskab.

Afgørelser bliver alle dømt som faktadomme, der som udgangspunkt ikke kan omstødes, men forklares gerne efter heatets afslutning. I særlige tilfælde træffer bestyrelsen ved simpelt flertal den endelige afgørelse om samlet placering. Et bestyrelsesmedlem kan ikke deltage i sådant et bestyrelsesmøde, debat eller afstemninger, der vedrører eget barn/børn eller slægtning.

a. Generelt.

- i. Kørerens skal altid have fuld kontrol over sin kart og udvise sportslig hensynsfuldhed og respekt overfor de andre kørere.
- ii. Herunder må en kører ikke med vilje skubbe en anden kører bagfra eller fra siden for at påvirke dennes kørsel.
- iii. Kørerens har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler og anvisninger fra banens officials samt følge reglementet.
- iv. Under uplineing og indtil starten går skal den tildelte plads holdes og det er ikke tilladt at lave voldsom dækopvarmning, skubbe den forankørende kart, eller køre med både speeder og bremse i brug o.lign.
- v. En kører som kommer i den situation, at han skal overhales (f.eks. hvis han er en omgang bagud eller har maskinhavari), må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Desuden skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfrakommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.
- vi. En kører som har til hensigt at nedsætte hastigheden, vil forlade banen el.lign., skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved alm. nedbremsning til sving).
- vii. Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et



uheld kommer til at holde stille, skal køreren blive siddende i karten med en arm i vejret, og vente på at der er fri bane. Herefter må køreren vende karten med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen, og uden på nogen måde at være til gene for andre kørere. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag.

- viii. En kører, hvis kart går i stå på banen, skal blive siddende i karten, markere ved håndsoprækning og afvente instruks fra løbsledelsen.
- ix. Forsøg på genstart af karten må ikke foregå før feltet har passeret. Kan karten ikke genstartes, skal køreren søge i sikkerhed ved nærmeste flagpost indtil heatet er afsluttet og herefter vende tilbage til karten.
- x. Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.
- xi. Anvendelse af kamera eller trådløst kommunikationsudstyr, til og fra de enkelte kørere, er ikke tilladt. Hvis dette overtrædes, bliver man straks diskvalificeret og evt. opnåede points i det pågældende grand prix bliver straks annulleret.

b. Overhalinger.

Den kører som ligger forrest må vælge sig ideallinjen. De efterfølgende kørere skal tage hensyn til dette. Den forreste kører må kun foretage ét retningskift mellem to sving (spærrende kørsel er ikke tilladt).

To stort set lige hurtige karts, som ved et svings begyndelse har stort set samme position, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven. To-ind-to-ud.

En kører, der har en konkurrent på siden af sig må ikke køre ind i dennes bane. En bagvedliggende kører, der er minimum halvvejs (50/50) oppe på siden af den forankørendes gokart er på siden og skal således respekteres af den foranliggende kører.

Er den bagvedliggende kører ikke tilstrækkeligt langt oppe på siden af den foranliggende kører, jf. ovenfor, må den bagvedliggende om nødvendigt trække sig.

Hvis en kører foretager en usportslig overhaling, kan denne i nogle tilfælde undgå en straf herfor ved at give placeringen tilbage med det samme.

I sin vurdering af, hvorvidt en overhaling eller forsøg herpå har været usportslig skal løbsledelsen så vidt muligt inkludere alle løbets elementer, herunder særligt vurdere, hvorvidt den overhalende kører subjektivt søgte en usportslige overhaling eller om andre faktorer gjorde, herunder skub fra andre kørere, at den måske kunne fremstå usportslig men alligevel ikke bør straffes.

c. Straffe og strafudmåling.

i. Orange flag.

Det orange flag bliver givet, når en kører laver en overhaling eller defensiv manøvre, der er forkert eller usportslig. Køreren, der får det orange flag skal give den udsatte kører pladsen tilbage, så hurtig som muligt. Ignorerer en kører det orange flag eller gives placeringen ikke tilbage hurtigt nok, tildeles køreren en hård straf, jf. nedenfor. Sættes den udsatte flere placeringer tilbage i feltet, skal der som udgangspunkt gives en mild eller hård straf fremfor et orange flag.

Når en kører får orange flag, tæller dette også som en advarsel. Ved tildeling af orange flag anden gang i et heat eller finale, vil der følge en mild straf oveni at skulle give placering til den udsatte kører.

Tildeles en kører det orange flag så sent ifht. et heat eller finales afslutning, at det ikke



med rimelighed er muligt at nå at se flaget eller give pladsen tilbage, kan løbsledelsen beslutte at rykke køreren, der får det orange flag, en eller flere placeringer ned bag den kører, der blev udsat for den forkerte eller usportslige manøvre, eller give en mild eller hård straf i stedet.

Det orange flag kan kommunikeres med flag og/eller med en elektronisk nummertavle.

ii. Generel strafudmåling.

Der kan gives straf under tidtagning, heat 1, heat 2 og i finalen. Løbsledelsen kan vælge at udelade en konkret straf og i stedet give en kører en advarsel eller reprimande.

Straffen skal afspejle forseelsens grovhed og løbsmæssige betydning for den udsatte.

Der kan gives følgende straffe:

1. Advarsel – orange flag, se ovenfor pkt. i.

Orange flag gives ved mindre forseelser f.eks. skub før start, eller en overhaling eller defensiv manøvre, der er forkert eller usportslig, jf. ovenfor. Flaget kan evt. undgås ved, at pladsen gives tilbage umiddelbart efter forseelsen.

Det orange flag er også en advarsel. Hvis man får to orange flag i samme heats, får man også en mild straf, jf. umiddelbart nedenfor.

2. Mild straf – 5 sekunder.

Den milde tidsstraf gives ved mindre fejl i kamp, tyvstart og når en kører får to orange flag i samme heat.

Den milde tidsstraf kan evt. undgås ved, at pladsen gives tilbage umiddelbart efter forseelsen.

3. Hård straf – 10 sekunder.

Stor fejl i kamp.

Kan som udgangspunkt ikke undgås ved, at pladsen gives tilbage.

4. Sort flag/diskvalifikation.

Ved meget usportslig opførsel, hensynsløs kørsel, eller gentagne usportslige hændelser i tidtagning, heat 1, heat 2 eller finalen, er straffen sort flag.

Ved undervægt på 0,1 gr. under den krævede vægt, tildeles køreren sort flag.

Ved undervægt to gange på samme grandprixdag, vil køreren blive diskvalificeret fra grandprixløbet.

Hvis køreren forsøger at øge performance på karten, f.eks. ved at påvirke choker eller eksternt gashåndtag på motoren el.lign., kan køreren få sort flag.

Sort flag straffes med dårligste tid i tidtagningen. I heat 1 og heat 2 gives en placeringsstraf, at køreren placeres på sidstepladsen.

I særligt graverende tilfælde kan et sort flag suppleres med, at den pågældende kører diskvalificeret fra hele grandprixløbet.

Usportslig opførsel fra tilskuere, venner eller familie rettet mod andre kørere, officials eller Racehall's medarbejdere kan sanktioneres med bortvisning og/eller diskvalifikation fra grandprixløbet til den pågældende kører.



--oo0oo--

Christianshavn, den 14. februar 2026

Casper Zelmer - pva. BGK's grandprixudvalg



Bilag 1 – flagsignaler.

Kommunikation mellem kørerne og de ansvarlige for træningen eller et grandprixløb foregår ved hjælp af en række flag, tavler og blinklys på banen.

Følgende flagsignaler anvendes under et grandprixløb:



Rødt flag: Viser rødt flag skal alle deltagende karts omgående stoppe! Kører flere karts tæt efter hinanden, når der vises rødt flag, skal man være opmærksom på og for at minimere faren for påkørsel bagfra ved opbremsningen, ved at række en hånd op. Stoppes ved rødt flag skal kørerne blive ved karten indtil der bliver givet tilladelse til at flytte disse.



Sort/hvidt ternet flag: Betyder at heatet er slut. Efter at have passeret flaget skal man køre i pit første gang man kommer til udkørslen fra banen.



Gult flag eller Gult blink: Viser en flagpost gult flag, eller er der gult blink (rotorblink), betyder det der er en forhindring, eller fare på banen. Du skal straks nedsætte hastigheden og være klar til at stoppe helt og du må ikke overhale eller hale ind på forankørende, eller tage en jokerlap. Hvis næste flagpost/sving ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet. Hvis der er gult blink (rotorblink) overalt på banen (eller viser alle flagpost gult flag overalt på banen), skal du straks nedsætte hastigheden og stoppe helt op på banen og du må ikke hale ind på dem der kører foran før du stopper helt. Når gult blink (rotor blink) bliver slukket overalt på banen eller næste flagpost ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.



Startsignal: Når der anvendes lyssignal ved start, er der både rød og en grøn lampe. Der tændes 5 røde lamper, når kørerne er klar til start. Når de 5 GRØNNE lamper tændes, er startordre givet. Det vil sige, at starten går i det øjeblik de 5 røde lamper er skiftet til grøn.



Start flag: På baner uden lyssignal bruges til start i stedet nationalflag. Anvendes flag til start, er det sådan, at når kørerne er på plads, rækker starteren flaget lodret op i luften. Når han påbegynder en nedadgående bevægelse med flaget, er startordre givet.



Grønt flag med gult kryds: Betyder omstart. Viser flaget skal alle i feltet køre langsomt rundt på banen til fornyet start. Hver kører skal holde sin plads i feltet hele vejen rundt. Når feltet kommer op til startområdet igen gentages startproceduren.



Grønt flag: Det grønne flag bruges meget sjældent. Det vil kunne bruges i en situation, hvor der har været en begrænsning af hastigheden på banen, f.eks. hvis der har været et redningskøretøj på banen og der i den anledning har været vist hvidt flag. (herom senere). Når det hvide flag så er taget ind igen, vil det grønne flag kunne bruges for at vise, at der nu er "klar bane".



Blåt flag: Betyder at en hurtigere kører er ved at overhale dig med en omgang. Flaget bruges således ikke hvis du blot er faldet lidt bagud i feltet på grund af motorproblemer eller lignende, og de bagerste i feltet derfor er ved at overhale dig. Når du får vist det blå flag, skal du holde din linje, så du ikke forhindrer eller vanskeliggør overhaling ved pludselig at ændre bane eller linje.



Orange flag: Det orange flag bliver givet, når en kører laver en overhaling eller defensiv manøvre, der er forkert eller usportslig. Køreren der får det orange flag skal give den udsatte kører pladsen tilbage, så hurtig som muligt.



Sort/hvidt (en sort og en hvid trekant) og nummertavle: Viser evt. sammen med en nummertavle med et startnummer. Den kører hvis startnummer står på tavlen, har fået en advarsel for usportslig kørsel. Det vil normalt være sådan, at man i samme heat kun får én advarsel. Hvis man senere i heatet laver noget som banedommeren synes er usportsligt, vises sort flag. (Mere om sort flag nedenfor). Det sort/hvide flag betyder, at løbslederen har set dig lave unoder. Flaget er en straf, men du skal ikke køre i pit.

Flaget bruges i BGK desuden til at signalere til en kører, at denne skal tage en ny jokerlap.



Sort flag

Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet. Viser stillestående. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbslederassistenten. Køreren skal køre i depot første gang han kommer til depotindkørslen. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej. Hvis flaget gives efter køreren, har forladt banen skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflag og skal gives til køreren personligt. Flaget kan gives under hele arrangementet for usportslig optræden og/eller overtrædelse af arrangementets regler og skal gives til køreren/deltageren personligt. Kendelsen er en fakta dom. Hvis flaget gives under et arrangement, har køreren pligt til at møde op hos løbsledelsen. Dette meddeles til køreren enten ved henvendelse til køreren fra en official, eller køreren kaldes ved brug af banens højtaleranlæg. Hvis deltageren ikke følger løbsledelsen anvisninger omkring det sorte flag, eller ikke møde op hos løbsledelsen, indberettes dette til dommeren med henblik på udelukkelse fra hele arrangementet.



Gult flag med sort kryds: Flaget vises som en service og betyder, at man kører ud på sidste omgang i et heat, der køres på tid. Løbet er dog altid først slut når det sort/hvide ternede flag vises, uanset om det gule flag med sort kryds er vist eller ej.