

2026 Priser og Vilkår for J/80 og J/70 for Sejlcenter Nivaa medlemmer

Vilkår og Priser For J/80 DEN 465 Bella, J/70 DEN 1761 Donna og J/70 DEN 1762 Emma

Vintersejlads (NVC) 1750/deltager for sæson oktober til april.

Tirsdagskapsejlads (NSC) og onsdagskapsejlads 1750/deltager for sæson april til september

Videregående sejlads/sportsbådssejlads med instruktør 1750/deltager for sæson maj til september.

Skolesejlads med instruktør 2400/deltager for sæson maj til september

Holdbookning/lån af båd 1 sæson (Vintercup eller summercup) 7000,-/hold inkl. deltagergebyr.

1 dags billet til deltagelse i sejlads 100 kr/ pers./dag

For unge under 25 gives der rabat til ½ pris (Dog ikke lån af båd).

Medlemmers Lån af J/70 til stævner og i weekender efter aftale 500 kr/gang. Bookning sker ved henvendelse til Bådansvarlig og der skal udfyldes en checkliste før/efter sejlads. Man hæfter for skader op til selvrisko.

Medlemmers Lån af Nye Racing sejl 1500,-/stævne. Er hele holdet tilmeldt kapsejlads i indeværende år er lån af båd med Racing sejl til stævner uden beregning.

Medlemmers Lån af J/80 Bella er uden beregning for medlemmer udenfor sejlaktiviteter- dvs. dagtimer og i weekender. Man hæfter for skader med selvrisko 2000,- for ansvarsskader og 5000,- for kaskoskader og skal udfylde en checkliste før og efter lån.

Bådene er kasko forsikret og man hæfter som deltager ikke for skader, undtaget er lån af båd.

For Holdbookning og medlemmers lån af J/70 til stævner mm. og forudgående træning (2-3 gange) hæfter holdet for skader med selvrisko 2000,- for ansvarsskader og 7500,- for kaskoskader. Der skal deponeres et depositum på 7500,- i låneperioden som tilbagebetales straks efter skadefri returnering.

Frivillige og Sejlportsligadeltagere i SN kan låne J/70 uden beregning efter aftale når de er ledige.

Se øvrige vilkår under de enkelte hold og aktiviteter

For alle priser tillægges 1% holdsport betalingsgebyr

Praktiske Informationer

Bådene skal efter brug afrigges og fortøjes forsvarligt. Skader meddeles til Bådansvarlig suppleant@sejlcenternivaa.dk. Ved kollisionsskader under kapsejlads skal der udfyldes og indsendes protest skema indenfor tidsfrist, ellers kan man blive pålagt et erstatningskrav.

Da der ikke er nogen båds mænd skal mindre reparationer udføres af deltagerne. Især mindre huller/revner i genakker skal lappes med spilertape på tør genakker.

Velocitek Prostart Instrument opbevares i skur. HUSK at slukke instrument efter brug. Batteriet holder 40 timer og skal ikke oplades efter brug. Instrumentet SKAL sikres med sikkerhedsline til mast under sejlads- tab er instrument koster 7500 og er ikke forsikringsdækket. Forud for stævner og ved lavt batteri oplades instrument af skipper med mini USB, og lægges derefter i skur. User manual [Velocitek ProStart Manual \(shopify.com\)](http://shopify.com)

VHF opbevares i Dommerbåd eller i skur, hvor der også er ladere. Batteriet holder ca. 20 timer og skal kun lades månedligt. HUSK at slukke efter brug- det er den hyppigste årsag til dødt batteri.

Gennakere skal hænges til tørre i skur efter brug. I sommerhalvåret kan genakkere bredes ud i forskib for tørring hvis kun den nederste del er våd. Mindre huller/revner i genakker skal lappes med spilertape på tør genakker.

Skal en gennaker sys er det holdets ansvar at bringe den til Elvstrøm sails og give besked til Bådansvarlig suppleant@sejlcenternivaa.dk.

Du skal forvente at bruge et par timer til optagning/søsætning, rens og polering årligt. J70erne har kobbercoat som holder til 10 sæsoner. Bella skal bundmales med 2 lag hvert 2. år (ulige år) Er man forhindret i at deltage er det godt stil at give en sandwich til dem der gør arbejdet for en 😊

E-propulsion påhængsmotorer opbevares i skur og har et batteri på 1,3 kWh og holder til ca. 1,5 times sejlads ved 5 kn. Efter brug skal batteriet sættes til opladning i skur.

Der er 2 sikkerhedskasser som skal medbringes ved sejlads hvor der ikke er følgebåde. Kasser opbevares i Dykkerhus eller Bella.

